



COMUNE DI MORCOTE

Messaggio municipale no. 923

Concernente la richiesta di un credito straordinario di fr. 60'000.-- per la realizzazione di una stazione di Bike Sharing

6922 Morcote, 5 febbraio 2013

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio sottoponiamo per esame ed approvazione la richiesta di credito destinato alla realizzazione di una stazione Bike Sharing a Morcote.

Il bike sharing (traducibile come "condivisione della bicicletta") è una moderna forma di mobilità lenta e sostenibile, che si propone quale valida alternativa agli spostamenti con le automobili e più in generale con veicoli a motore. Tale strumento di mobilità è particolarmente adatto per brevi tratti e laddove comodità e tranquillità si accompagnano all'attrattiva paesaggistica e ambientale.

Con questa proposta, il Municipio intende sottolineare e contribuire in modo sostanziale al giusto promovimento turistico del nostro paese e della nostra regione, con un occhio di riguardo alla problematica ambientale, nonché offrire una modalità di spostamento complementare ai trasporti pubblici.

Evidente è l'opportunità di portare il nostro Comune all'interno di una rete di sviluppo della mobilità dolce a livello nazionale, tramite la rete coordinata della società Velopass di Losanna (www.velopass.ch).

Lugano e Paradiso sono stati i primi 2 Comuni ticinesi che hanno sviluppato e realizzato delle stazioni per il noleggio automatico di biciclette. Durante la stagione estiva spesso volte si notano delle biciclette provenienti dalle stazioni della Città transitare lungo la tratta di strada cantonale che si sviluppa all'interno del nostro territorio comunale. Inoltre a breve anche il Comune di Melide si doterà di una stazione analoga, di modo che l'offerta potrà essere ancora più interessante, soprattutto se si pensa alle possibilità di interazione con la stazione FFS.

Così anche Morcote potrà entrare a far parte di questa rete ed essere, assieme a Melide, uno dei primi Comuni extraurbani a dotarsi di una stazione di bike sharing.

Oltre ad una possibilità alternativa di recarsi a Melide e, perché no, anche in città, evitando così i noti e consueti problemi legati al traffico, alle colonne e alla ricerca di posteggio, gli utenti della postazione di Morcote potranno far uso di biciclette per godere delle bellezze paesaggistiche locali e dell'intera regione, ritornando poi al punto di partenza per riconsegnare il mezzo di trasporto "eco-compatibile". Ovviamente la bicicletta può anche essere restituita in una stazione diversa da quella di origine, ad esempio a Melide, Lugano o Paradiso.

Di particolare interesse per il nostro Comune è la compatibilità di questo sistema con il trasporto pubblico. Ad esempio un turista che giunge a Morcote da Lugano con il battello, dopo aver visitato il nostro Borgo potrebbe noleggiare la bicicletta per trasferirsi a Melide, dove potrebbe prendere il treno per tornare a Lugano, lasciando la bicicletta alla stazione di Melide.

Il sistema di noleggio automatico prevede l'installazione di 8 colonnine e 6 biciclette, lungo la strada cantonale in prossimità della Piazza Granda (la collocazione definitiva dovrà ancora essere definita.) Questa ubicazione risulta essere la migliore, tenendo conto delle necessarie esigenze di visibilità, reperibilità e praticità e soprattutto fruibilità per gli utenti del servizio auto postale e della navigazione pubblica.

La stazione si inserisce pure lungo il tratto dell'itinerario ciclabile d'importanza nazionale nord-sud.

Il funzionamento è molto semplice: le biciclette sono agganciate alle apposite colonnine e sono utilizzabili, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, dopo averle sbloccate autonomamente tramite una tessera magnetica. Il servizio non è quindi generalmente usufruibile da tutti, ma richiede una registrazione per la consegna della tessera: in questo modo si scoraggiano i furti poiché si è a conoscenza di chi ha utilizzato la bicicletta in quel determinato momento.

Oltre alla possibilità di avere accesso alle biciclette con un abbonamento regionale o nazionale, acquistabile anche tramite il sito Internet di Velopass, verranno determinati dei punti vendita locali dove saranno ottenibili delle carte giornaliere.

I costi d'investimento per la realizzazione dell'intera stazione vengono quantificati complessivamente in Fr. 60'000.-- e sono così composti:

- ▶ Struttura stazione Fr. 43'000.--
- ▶ Acquisto biciclette Fr. 6'000.--
- ▶ Opere da impresario Fr. 6'000.--
- ▶ Opere da elettricista Fr. 4'000.--
- ▶ Imprevisti Fr. 1'000.--

I costi di gestione annui possono essere suddivisi in due differenti tipologie: una, di Fr. 3'000.- per l'assistenza tecnica alle biciclette che verrà garantita dalla squadra appositamente costituita dalla Città di Lugano, l'altra, per la gestione della centrale da parte di Velopass, viene stimata in Fr. 9'000.-.

Dall'esperienza acquisita dai Comuni di Lugano e Paradiso è presumibile che il progetto possa essere sostenuto anche da parte di terzi. È certamente nostra intenzione ricercare sponsorizzazioni da applicare sia sulle biciclette, sia sull'infrastruttura portante della stazione. Le sovvenzioni potranno contribuire alla diminuzione dei costi di investimento come pure a quelli di gestione corrente.

Il progetto Bike Sharing a Morcote va valutato come un'operazione d'"immagine" per il nostro Comune ad un costo sostenibile e, ne siamo convinti, potrà avere delle ripercussioni positive in ambito turistico.

Visto quanto sopra e restando a disposizione per ogni ulteriore informazione che vi necessitasse in sede d'esame, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 60'000.-- , per la realizzazione di una stazione Bike Sharing a Morcote.

2. Ogni sussidio, contributo o altro versamento specifico verrà portato in diminuzione del credito originario.
3. La spesa sarà iscritta nel conto degli investimenti e fra i beni amministrativi del Comune, e sarà ammortizzato secondo quanto prescritto dalla LOC e dai relativi regolamenti.
4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2013.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco
Nicola Brivio



Il Segretario
Luca Cavadini

Per esame e rapporto

Gestione	Legislazione e petizioni
●	

Approvato con risoluzione municipale no. 72 del 4 febbraio 2013.